



Regulamin uzupełniający

I runda OPZT

I runda MMM

Rajd turystyczno-nawigacyjny organizowany
przez
Automobilklub Wielkopolski -
Delegatura Mosina

Data imprezy: 12 lutego 2023 roku - niedziela
Start rajdu: Mosina ul. Farbiarska 22
Próby SZ: Mosina ul. Farbiarska 22
Meta i baza rajdu: Borkowice 25, 62-053 Borkowice

Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy na sprawnościowych próbach samochodowych SZ
- Wyłonienie zwycięzców konkursu na najładniejsze przebranie załogi.
- Zdobywanie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w cyklicznych imprezach okręgowych (OPZT) oraz klubowych (MMM)

Władze rajdu:

Komandor: Norbert Frydrychowicz
Autor trasy: Żaneta Duszyńska
Weryfikator: Mariusz Parysek
Komisja obliczeń: TBA
Biuro rajdu: Katarzyna Frydrychowicz
Sędzia prób SZ: Wojciech Gabryelczyk
Pomoc techniczna: Adrian Lewendowski i Jerzy Frydrychowicz

Partnerzy rajdowi

Oprawa graficzna rajdu: „TINTO” - Joanna Piotrowska
Oprawa akustyczna rajdu: "VIDEO JACK STUDIO" - Jacek Rogalka

Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy, zgłaszający na „Karcie Zgłoszenia” chęć startu w imprezie.
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota jadących w samochodzie osobowym. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi nie może ulec zmianie do końca imprezy.
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.

Zgłoszenia i wpisowe:

- 50 PLN od osoby - zgłoszenia do 8 lutego 2023 roku (środa)
- 40 PLN od osoby dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia do 8 lutego 2023 roku (środa) -
- 60 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu po dniu 8 lutego 2023 roku.

(UWAGA! - brak możliwości wpłaty gotówkowej! - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury) - wpłaty wpisowego na konto Delegatury: Santander Bank Polska S.A. 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459

z dopiskiem „Rajd Walentynkowy” oraz nazwisko i imię kierowcy

Termin zgłoszenia: I termin do 8.02.2023 (środa) II termin 10.02.2023 (piątek)

Zgłoszenie i potwierdzenie wpłaty wpisowego należy wysłać poprzez formularz na stronie <http://aw.mosina.org> lub bezpośrednio e-mailem na adres: rajdy.mosina@wp.pl

Ramowy program imprezy *:

11:00 - 11:30 przyjmowanie załóg
11:45 odprawa
12:00 start pierwszej załogi do próby SZ i na trasę rajdu
15:00 planowany przyjazd pierwszej załogi na metę
- Posiłek regeneracyjny będzie wydawany na bieżąco po przyjeździe załóg.
- Prawidłowy przejazd trasy wywieszony będzie 15 min po przyjeździe ostatniej załogi.
16:30 planowane ogłoszenie wyników prowizorycznych
17:00 planowane ogłoszenie wyników oficjalnych
17:15 uhonorowanie zwycięzców, rozdanie nagród i zakończenie rajdu.

* Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg

Trasa rajdu:

Trasę rajdu należy pokonać wg dostarczonego na starcie opisu trasy (itinerer). Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawności PS i SZ, wykonanie zadań na trasie oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC i mecie rajdu.

Punktacja z trasy rajdu:

- na trasie rajdu: brak wizy PKP - 100 pkt. • fałszywa wiza PKP - 60 pkt.
- **zadania specjalne i dodatkowe** punktowane będą wg punktacji ogłoszonej na odprawie zawodników.
- **zadania/pytania turystyczne** - za jedno pytanie 50 pkt.
- **test BRD** (6 pytań) i pomocy przed medycznej (4 pytania): za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.
- za każdą zakończoną minutę **wcześniejszego lub późniejszego** przyjazdu na metę lub PKC:
 - a) od 1 do 10 minut - 5 pkt.
 - b) od 11 do 45 minut - 10 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego 45 minut za odcinek lub 60 minut za cały rajd - 10 000 pkt.
- za niewystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

Punktacja prób SZ:

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- przewrócenie / przesunięcie słupka poza obrys - 5 pkt.
- za fałstart lub nie zatrzymanie się na linii mety STOP - 5 pkt.
- za niewystartowanie do próby SZ lub za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

Próby samochodowe wykonujemy w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania.

Klasyfikacja:

Za każde nieprawidłowe wykonanie zadania załoga otrzymuje przewidzianą regulaminem ilość punktów karnych. Zwycięza załoga która otrzyma najmniejszą ilość punktów karnych. Wyłoniony zostanie też „Najlepszy Kierowca Rajdu” - na podstawie punktów z prób sprawności kierowania pojazdem.

Nagrody:

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji rajdowej wręczone zostaną puchary dla kierowcy i pilota. Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji „Najlepszy Kierowca Rajdu” - puchar.

Pozostałe nagrody rzeczowe oraz upominki, zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

Wyjaśnienie i protesty:

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów.

Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

Postanowienia końcowe:

- Przystąpienie do w/w imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora.
- Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.
- Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego (<http://aw.mosina.org/index.php/pl/rodo-w-klubie>)

Komandor Rajdu Norbert Frydrychowicz

Impreza zostanie rozegrana w oparciu o regulaminy ramowe okręgowych i klubowych imprez cyklicznych :

- Okręgowy Puchar Zmotoryzowanych Turystów (OPZT) <https://www.pzm.pl/zo/poznan/turystyka-i-nawigacja>
- Mosińskie Mistrzostwa Motorowe (MMM) <http://aw.mosina.org/index.php/pl/mosinskie-mistrzostwa-motorowe>